

ÖSTERREICHISCHE RALLYE STAATSMEISTERSCHAFT 2013

Die Oberste Nationale Sportkommission für den Kraftfahrtsport schreibt die „Österreichische Rallye Staatsmeisterschaft 2013“, die „Österreichische 2WD-Rallye Staatsmeisterschaft 2013“, den „Rallye-Innovationspreis der OSK 2013“, den „Rallye Teampreis der OSK 2013“ sowie den „Rallye-Ehrenpreis der OSK 2013“ zu folgenden Bedingungen aus:

a) Teilnahmebedingungen:

Teilnahmeberechtigt und wertbar sind Lizenzinhaber der OSK und der Mitglieds-ASNs der FIA-Zone Zentraleuropa.

b) Zugelassene Fahrzeuge:

Division I	Automobile der Kategorie S2000-T, S2000-A, R4, R5, RGT und Gruppe N +2000ccm
Division II	Zweiradgetriebene Automobile der Gruppen A und N -2000ccm inklusive Dieselfahrzeuge, Super 1600, Kit Cars und Klassen R1, R2 und R3

c) Wertung:

Die Veranstalter haben Gesamt- und Divisionswertungen zu erstellen. Die Wertung erfolgt auf Grund der jeweiligen Klassements der unter d) angeführten Veranstaltungen, nach folgendem Punkteschema:

1. Platz 20 Punkte	6. Platz 10 Punkte	11. Platz 5 Punkte
2. Platz 18 Punkte	7. Platz 9 Punkte	12. Platz 4 Punkte
3. Platz 16 Punkte	8. Platz 8 Punkte	13. Platz 3 Punkte
4. Platz 14 Punkte	9. Platz 7 Punkte	14. Platz 2 Punkte
5. Platz 12 Punkte	10. Platz 6 Punkte	15. Platz 1 Punkt

Bis zu 6 oder weniger durchgeführten Veranstaltungen werden alle Ergebnisse der unter d.) angeführten Veranstaltungen berücksichtigt. Bei 7 durchgeführten Veranstaltungen wird ein Streichresultat, bei mehr als 7 durchgeführten Veranstaltungen werden zwei Streichresultate berücksichtigt.

Die Punkte werden sowohl dem Fahrer als auch dem Beifahrer zuerkannt, ohne dass jedoch eine Kumulierung der Fahrer- und Beifahrerpunkte zulässig ist. Die Punktevergabe für den Beifahrer richtet sich nach der Platzierung des Fahrers (gleiche Punkte).

Auf Grund des Divisionsklassements wird für die „**Österreichische Rallye Staatsmeisterschaft 2013**“ eine Wertung für Fahrzeuge der Division I erstellt. Die Punktevergabe erfolgt nach o.a. Schema.

Auf Grund des Divisionsklassements wird für die „**Österreichische 2WD-Rallye Staatsmeisterschaft 2013**“ eine Wertung für Fahrzeuge der Division II erstellt. Die Punktevergabe erfolgt nach o.a. Schema.

Auf Grund des Gesamtklassements wird für den „**Rallye-Innovationspreis der OSK 2013**“ eine Wertung mit Nachrücker für Fahrzeuge mit Bioethanol E85, E10, CNG, LPG, Elektroantrieb erstellt. Die Punktevergabe erfolgt nach o.a. Schema.

Auf Grund des Gesamtklassements wird für den „**Rallye-Teampreis der OSK 2013**“ eine Wertung für Inhaber von Firmen-Bewerberlizenzen der OSK erstellt. Die Punktevergabe erfolgt nach o.a. Schema und mit Nachrückern der Fahrzeuge österreichischer Bewerber.

Auf Grund des Gesamtklassements wird für den



„Rallye-Ehrenpreis der OSK 2013“ eine Wertung für Inhaber von Club-Bewerberlizenzen der OSK erstellt. Die Punktevergabe erfolgt nach o.a. Schema und mit Nachrücken der Fahrzeuge österreichischer Bewerber.

d) Veranstaltungen:

03./05. 01.	30. Int. Jänner Rallye, OÖ	RC Mühlviertel
22./23. 03.	Rebenland Rallye, ST	MSC-Wolfsberg
12./13. 04.	Lavanttal Rallye, K	MSC-Wolfsberg
03./04. 05.	Wechselland Rallye, ST	Stengg Motorsport Fan-Club
28./29. 06.	Schneebergland Rallye, NÖ	MSC-Wolfsberg
09./10. 08.	Rallye Weiz, ST	Rallye Club Steiermark
21./22. 09.	40. ARBÖ-Rallye, ST	ARBÖ Admont und MSC-Rosenau
07./09. 11.	Int. Rallye Waldviertel, NÖ	ÖAMTC-ZV Baden

Die Veranstaltungen müssen der von der OSK für 2013 aufgelegten „Veranstaltungsausschreibung“ und den Bestimmungen der jeweils gültigen „OSK Rallye Sporting Regulations“ entsprechen.

e) Preiszuerkennung:

e.1) Fahrer:

Der punktebeste Fahrer und Beifahrer der Division I erhält den Titel „**Österreichischer Rallye Staatsmeister 2013**“ verliehen.

Der punktebeste Fahrer und Beifahrer der Division II erhält den Titel „**Österreichischer 2WD-Rallye Staatsmeister 2013**“ verliehen.

Der punktebeste Fahrer und Beifahrer aus dem Subklassement erhält den „**Rallye-Innovationspreis der OSK 2013**“ verliehen.

Diese Preise sind kumulierbar.

e.2) Bewerber:

Der punktebeste Firmen-Bewerber erhält den „**Rallye-Teampreis der OSK 2013**“.

Der punktebeste Club-Bewerber erhält einen „**Rallye-Ehrenpreis der OSK 2013**“.

Diese Preise sind kumulierbar und werden mit den Ergebnissen der Österreichischen Rallye Pokale der OSK zusammengeführt.

WICHTIGE ANMERKUNG

Nachträgliche Reglementsänderungen seitens der FIA/OSK für 2013 können bis zum 31.12.2012 noch zu Änderungen bzw. Anpassungen dieses Reglements führen!

