



Oberste Nationale
Sportkommission für
den Kraftfahrtsport
(ÖSK)
ÖAMTC
Pasettstraße 96-98
A-1200 Wien

ÖSTERREICHISCHE RALLYE STAATSMEISTERSCHAFT 2012
ÖSTERREICHISCHE 2WD-RALLYE STAATSMEISTERSCHAFT 2012
RALLYE-POKAL DER ÖSK 2012
RALLYE-POKAL DER ÖSK 2012 FÜR DIESELFahrZEUGE
RALLYE-POKAL DER ÖSK 2012 FÜR FAHRZEUGE DER GRUPPE H
RALLYE-INNOVATIONSPOKAL DER ÖSK 2012 FÜR UMWELTSCHONENDE
KRAFTSTOFFE
TEAM-POKAL DER ÖSK 2012 und EHRENPREIS DER ÖSK 2012

Die Oberste Nationale Sportkommission für den Kraftfahrtsport schreibt die „Österreichische Rallye Staatsmeisterschaft 2012“, die „Österreichische 2WD-Rallye Staatsmeisterschaft 2012“, den „Rallye-Pokal der ÖSK 2012“, den „Rallye-Pokal der ÖSK 2012 für Dieselfahrzeuge“, den „Rallye-Pokal der ÖSK 2012 für Fahrzeuge der Gruppe H“, den „Rallye-Innovationspokal der ÖSK 2012 für umweltschonende Kraftstoffe“, den „Team-Pokal der ÖSK 2012“ sowie den „Ehrenpreis der ÖSK 2012“ zu folgenden Bedingungen aus:

a) Teilnahmebedingungen:

Teilnahmeberechtigt und wertbar sind Lizenzinhaber der ÖSK und der Mitglieds-ASNs der FIA-Zone Zentraleuropa.

b) Zugelassene Fahrzeuge:

Division I	Automobile der Kategorie S2000-T (mit Restrictor lt. FIA für nationale Meisterschaften), S2000-A, R4, RGT und Gruppe N +2000ccm
Division II	Zweiradgetriebene Automobile der Gruppen A und N -2000ccm inklusive Dieselfahrzeuge, Super 1600, Kit Cars und Klassen R1, R2 und R3
Division III	Automobile der Gruppe A inkl. Kit Cars -1400ccm, Gruppe N -1600ccm und Klasse R1
Division IV	Dieselfahrzeuge (nationale/internationale Homologation)
Division V	Fahrzeuge der Gruppe H/A und H/N der Klassen 2WD und 4WD (gemäß techn. Reglement der ÖSK)

Fahrzeuge der Divisionen I bis III und V müssen einen funktionsfähigen Katalysator besitzen und mit bleifreiem Kraftstoff gemäß „Anhang J“ Art. 252.9 betrieben werden. Als Alternativkraftstoffe müssen CNG (Compressed Natural Gas) der Kraftstoffspezifikation laut Bundesgesetzblatt der Rep. Österreich (VO 418/1999, aktueller Anhang V) und LPG (Liquefied Petroleum Gas) der ÖNORM EN 589 entsprechen. Dieselfetriebene Fahrzeuge müssen mit einem zum Straßenverkehr zugelassenen Partikelfilter ausgerüstet sein.

Fahrzeuge, welche mit Bioethanol E 85 nach ÖNORM 1114 betrieben werden, müssen einen Luftmengenbegrenzer (Air-Restrictor) der Gruppe N gemäß Anhang J, Art. 254.6.1b) minus 1 mm verwenden.

c) Wertung:

Die Veranstalter haben Gesamt-, Divisions- und Klassenwertungen zu erstellen. Die Wertung erfolgt auf Grund der jeweiligen Klassements der unter d) angeführten Veranstaltungen, nach folgendem Punkteschema:

1. Platz 20 Punkte	6. Platz 10 Punkte	11. Platz 5 Punkte
2. Platz 18 Punkte	7. Platz 9 Punkte	12. Platz 4 Punkte
3. Platz 16 Punkte	8. Platz 8 Punkte	13. Platz 3 Punkte
4. Platz 14 Punkte	9. Platz 7 Punkte	14. Platz 2 Punkte
5. Platz 12 Punkte	10. Platz 6 Punkte	15. Platz 1 Punkt

Telefon
+43 (0)1 33 22 669
Fax
+43 (0)1 33 22 669
33020
osk@oeamtc.at

www.osk.or.at

ZVR: 730335108

Bis zu 6 Veranstaltungen werden alle Ergebnisse der unter d.) angeführten Veranstaltungen berücksichtigt. Bei 7 Veranstaltungen wird ein Streichresultat, bei mehr als 7 Veranstaltungen werden zwei Streichresultate berücksichtigt.

Die Punkte werden sowohl dem Fahrer als auch dem Beifahrer zuerkannt, ohne dass jedoch eine Kumulierung der Fahrer- und Beifahrerpunkte zulässig ist. Die Punktevergabe für den Beifahrer richtet sich nach der Platzierung des Fahrers (gleiche Punkte).

Auf Grund des Divisionsklassesments wird für die „**Österreichische Rallye Staatsmeisterschaft 2012**“ eine Wertung für Fahrzeuge der Division I erstellt. Die Punktevergabe erfolgt nach o.a. Schema.

Auf Grund des Divisionsklassesments wird für die „**Österreichische 2WD-Rallye Staatsmeisterschaft 2012**“ eine Wertung für Fahrzeuge der Division II erstellt. Die Punktevergabe erfolgt nach o.a. Schema.

Auf Grund des Divisionsklassesments wird für den „**Rallye-Pokal der OSK 2012**“ eine Subwertung der Division III erstellt. Die Punktevergabe erfolgt nach o.a. Schema.

Auf Grund des Divisionsklassesments wird für den „**Rallye-Pokal der OSK 2012 für Dieselfahrzeuge**“ eine Wertung für Fahrzeuge der Division IV erstellt. Die Punktevergabe erfolgt nach o.a. Schema. Voraussetzung für die Punktezuerkennung ist, dass mindestens 4 Fahrzeuge am Start waren.

Auf Grund des Klassenklassesments wird für den „**Rallye-Pokal der OSK 2012 für Fahrzeuge der Gruppe H**“ je eine Wertung für Fahrzeuge der Division V erstellt. Die Punktevergabe erfolgt nach o.a. Schema.

Auf Grund des Gesamtklassesments wird für den „**Rallye-Innovationspokal der OSK 2012 für umweltschonende Kraftstoffe**“ (Bioethanol E85, CNG, LPG, Elektroantrieb) eine Wertung mit Nachrücken erstellt. Die Punktevergabe erfolgt nach o.a. Schema.

Inhabern von Firmen-Bewerberlizenzen der OSK werden für den „**Team-Pokal der OSK 2012**“ auf Grund des Gesamtklassesments die Punkte lt. o.a. Schema zuerkannt. Die Vergabe der Punkte erfolgt mit Nachrücken der Fahrzeuge österreichischer Bewerber.

Inhabern von Club-Bewerberlizenzen der OSK werden für den „**Ehrenpreis der OSK 2012**“ auf Grund des Gesamtklassesments die Punkte lt. o.a. Schema zuerkannt. Die Vergabe der Punkte erfolgt mit Nachrücken der Fahrzeuge österreichischer Bewerber.

d) Veranstaltungen:

05./07. 01.	Int. Jänner Rallye, Freistadt, OÖ	RC Mühlviertel
23./24. 03.	Rebenland Rallye, Leutschach, ST	MSC-Wolfsberg
13./14. 04.	bp ultimate Rallye, Lavanttal, K	MSC-Wolfsberg
04./05. 05.	Bosch Super Plus Rallye, Pinggau ST	Stengg Motorsport Fan-Club
06./07. 07.	Schneebergland Rallye, NÖ	MSC-Wolfsberg
03./04. 08.	Rallye Weiz, ST	Rallye Club Steiermark
28./29. 09.	39. ARBÖ-Rallye, ST	ARBÖ Admont und MSC-Rosenau
26./27. 10.	Int. Rallye Waldviertel, NÖ	ÖAMTC-ZV Baden

Die Veranstaltungen müssen der von der OSK für 2012 aufgelegten „Veranstaltungsausschreibung“ und den Bestimmungen der jeweils gültigen „OSK Rallye Sporting Regulations“ entsprechen.

e) Preiszuerkennung:

e.1) Fahrer:

Der punktebeste Fahrer und Beifahrer der Division I erhält den Titel
„Österreichischer Rallye Staatsmeister 2012“ verliehen.

Der punktebeste Fahrer und Beifahrer der Division II erhält den Titel
„Österreichischer 2WD-Rallye Staatsmeister 2012“ verliehen.

Der punktebeste Fahrer und Beifahrer der Division III erhält den
„Rallye-Pokal der OSK 2012“ verliehen.

Der punktebeste Fahrer und Beifahrer aus der Division IV erhält den
„Rallye-Pokal der OSK 2012 für Dieselfahrzeuge“ verliehen.

Voraussetzung für die Preiszuerkennung ist, dass in mindestens 50% der Veranstaltungen Punkte vergeben wurden.

Der punktebessere Fahrer und Beifahrer aus den Klassen der Division V erhält den
„Rallye-Pokal der OSK 2012 für Fahrzeuge der Gruppe H“ verliehen.

Der punktebeste Fahrer und Beifahrer aus dem Subklassement erhält den
„Rallye-Innovationspokal der OSK 2012 für umweltschonende Kraftstoffe“ verliehen.
Diese Preise sind kumulierbar.

e.2) Bewerber:

Der punktebeste Firmen-Bewerber erhält den **„Team-Pokal der OSK 2012“**.

Der punktebeste Club-Bewerber erhält einen **„Ehrenpreis der OSK 2012“**.

WICHTIGE ANMERKUNG

Nachträgliche Reglementsänderungen seitens der FIA/OSK für 2012 können bis zum 31.12.2011 noch zu Änderungen bzw. Anpassungen dieses Meisterschaftsreglements führen!