

new generation

# allrad

## ÖSTERREICHISCHE RALLYE STAATSMEISTERSCHAFT



Informationsbroschüre zur österreichischen  
Rallye Staatsmeisterschaft

# 2012



Beppo Harrach / NÖ  
Rallye Staatsmeister 2011

4x4 2012 – österreichs größte **30. AUGUST-2. SEPTEMBER 2012**  
**allradmesse** [www.allradmesse.at](http://www.allradmesse.at)

2531 Gaaden  
im Wienerwald



## Rallyecups

Bei allen ORM Veranstaltungen 2012 sind auch zusätzliche Rallye Meisterschaften und Cups ausgeschrieben, hier die Übersicht.



**FIA Rallye EM**  
**FIA ERC ( Zone Central)**



<http://www.rally-erc.com>



**CEZ Rally Trophy**  
**CEZ Historic Rally Trophy**  
[www.osk.or.at](http://www.osk.or.at)



**MITROPA RALLY CUP**  
ADAC Südbayern Sport  
Ridlerstraße 35,  
D-80339 München  
Telefon +49/89/51 95-110  
Fax +49/89/50 81 48

E-Mail: [mitropacup@sby.adac.de](mailto:mitropacup@sby.adac.de)  
[www.mitropa-rally-cup.de](http://www.mitropa-rally-cup.de)

**SUZUKI**   
**motorsport**

**ZELLHOFER MOTORSPORT**  
Kontakt: Martin Zellhofer  
Adresse: Gewerbestrasse 14, 3304 St. Georgen  
Tel: +43/(0)7472/66 841  
Fax: +43/(0)7472/66 841 40  
Mail: [office@zellhofer.at](mailto:office@zellhofer.at)  
Web: [www.suzuki-cup.at](http://www.suzuki-cup.at)

	CUPS 2012		Int. Jänner Rallye	Rebenland Rallye	bp ultimate Rallye	Bosch Super Plus Rallye	Rallye Schneebergland	Rallye Weiz	ARBÖ Rallye	Rallye Waldviertel
FIA EM										
FIA ERC central										
CEZ Rally Trophy										
CEZ Historic Rally										
Mitropa Rally Cup										
Corsa OPC Rallye Cup*										
Suzuki Rallye Cup*										

## OPEL CORSA OPC Rallyecup

### Erfreulicher Neuzugang in der ÖM



Opel Austria ruft für 2012 einen Corsa OPC Rallye Cup ins Leben, bereits im Waldviertel pilotiert Willi Stengg einen solchen Boliden. Die österreichische Rallye-Staatsmeisterschaft erfährt ab der Saison 2012 eine Bereicherung: Opel Austria ruft den neuen „Opel Corsa OPC Rallye Cup“ ins Leben, der dem heimischen Rallyesport und interessierten Fahrern neue Perspektiven bieten wird. Opel Austria hat zusammen mit Willi Stengg, selbst Besitzer eines Rallye-Teams und Opel Händler, über viele Monate intensiv am Konzept und der Realisierung dieses Projekts gearbeitet. Um den Cup realisieren zu können, müssen nun fünf Teams gefunden werden, die sich für den „Opel Corsa OPC Rallye Cup“ einschreiben und nächstes Jahr beim Cup starten werden. Der Cup wird nach jetzigem Planungsstand u.a. die Rallyes Lavanttal, Wechselland, Steiermark, Leiben und Waldviertel inkludieren.

„Der Opel Corsa OPC Rallye Cup wird dem österreichischen Rallyesport einen neuen Schub versetzen“, erklärt Mag. Alexander Struckl, Geschäftsführer General Motors Austria GmbH. „Ich freue mich, dass wir damit die lange Tradition von Opel im Motorsport fortsetzen können, und bin überzeugt davon, dass wir fünf Teams aus Privatfahrern für dieses engagierte Projekt gewinnen können.“

**Eckdaten des „Opel Corsa OPC Rallye Cup“**  
Opel Corsa OPC Rallyefahrzeug zum Stückpreis von EUR 39.900,- (aufgebaut von Stengg Motorsport, eingeschweißter WRC-Käfig, Käfigschutz, Feuerlöschanlage, Feuerlöscher, Sitze & 6-Punkt-Gurte von Sparco, Beifahrerfußstütze, beflocktes Armaturenbrett, Rallye-Lenkrad, Hauptschalter, Leselampe, modifiziertes Motorsteuergerät, Restriktor, komplette Auspuffanlage, Unterbodenschutz, Differentialsperre, Rallyefahrwerk von Bilstein Sechs Rallye-Veranstaltungen (u.a. Lavanttal, Wechselland, Steiermark, Leiben und Waldviertel – Änderungen vorbehalten) Teilnahme an den o.a. Veranstaltungen erfolgt nenngeldfrei

#### Preisgeld pro Rallye

1. Platz EUR 3.000,-
2. Platz EUR 2.000,-
3. Platz EUR 1.000,-

Hospitality für Fahrer/Beifahrer und Verpflegung für das Team bei jeder Rallye. Ermäßigung für Besichtigungsfahrzeuge der Marke Opel. Einheitlicher optischer und organisatorischer Auftritt bei jeder Rallye. Professionelle Pressebetreuung für jedes Team.

#### Kontaktdaten:

Autohaus Stengg 8234 Rohrbach 139  
Mobil: +43 664 22 18 007  
Mail: [willi@stengg.at](mailto:willi@stengg.at)

**Rallye National**

**NEU !!**

## **Nachwuchsklasse „Rallye National“**

**Erstmals wird es in der Saison 2012 möglich sein, in der von der OSK neu geschaffenen Klasse „Rallye National“ mit Fahrzeugen, welche über keine FIA-Homologation verfügen, Ralliesport zu betreiben.**

In erster Linie ist diese Klasse für Einsteiger gedacht, die mit geringem Finanzaufwand einmal das Rallyefahren „probieren“ möchten. Alle Fahrzeuge die über keine gültige FIA Homologation verfügen können somit in der nationalen Rallye Klasse eingesetzt werden. Kein Kompromiss wurde dabei jedoch in Sachen Sicherheit gemacht, hier gelten die aktuellen Bestimmungen des OSK-Reglements für Serienfahrzeuge. Die neue Klasse wird ab dem Frühjahr 2012 bei allen ORM-, ARC- und Rallye100 Veranstaltungen ausgeschrieben.

Informationen zur neuen Rallye Klasse National erhalten Sie auf der Homepage der OSK unter [www.osk.or.at](http://www.osk.or.at) ab Verfügbarkeit und telefonisch bei der Technik Hotline der OSK.

### **Oberste Nationale Sportkommission (OSK)**

Oberste Nationale Sportkommission  
für den Kraftfahrtsport (OSK)  
Pasettistraße 96-98 1. Stock  
A-1200 Wien

Tel.: +43 (1) 33 22 66 9  
Fax: +43 (1) 33 22 66 9-3  
mail: [osk@oeamtc.at](mailto:osk@oeamtc.at)  
www: [www.osk.or.at](http://www.osk.or.at)



### **OSK TECHNIK HOTLINES:**

#### **Rundstrecken- und Ralliesport, historische Fahrzeuge:**

Herr Eduard Steinbauer  
Mittwoch 18 - 19 Uhr  
Tel: +43 (0) 664 613 2460

#### **Historic Service für historische Fahrzeuge (Wagenpässe):**

Herr Victor Dietmayer  
Dienstag und Donnerstag 9 - 12 Uhr  
Tel: +43 (0) 33 22 66 9 DW 33024  
Mobil: +43 (0) 664 613 2463

# Lampe oder Ampel



## **Jetzt neue Scheibenwischer von Bosch!**

**Wann haben Sie zuletzt gewechselt?** Schon nach 12 Monaten lässt die Leistung Ihrer Scheibenwischer nach – und damit auch Ihre Sicht. Wechseln Sie deshalb rechtzeitig zu neuen Scheibenwischern von Bosch, mit perfekter Wischleistung für optimale Sicht. Und der vormontierte Adapter macht den Wechsel für alle Fahrzeugtypen ganz einfach.

[www.bosch.com](http://www.bosch.com)



# **BOSCH**

Technik fürs Leben



## Nenngeld Initiative 2012

Die Veranstaltervereinigung IG Rallye ist bestrebt, innovative Impulse für den österreichischen Rallyesport zu setzen und den Teilnehmern an den österreichischen Meisterschaftsveranstaltungen entsprechende Unterstützung zu bieten. Alle Veranstalter der österreichischen Meisterschaftsläufe haben gemeinsam eine Nenngeldinitiative gestartet. Alle Teilnehmer der Meisterschaft haben die Möglichkeit mit gezielten Vornennungen und vorab Nenngeldleistungen das Budget zu entlasten. Besonderes Augenmerk wird bei den Förderungen auf die „Einsteigerklassen“ 7-10 gelegt, um Teilnehmern aus den „kleinen“ Klassen eine kostengünstige Teilnahme an der ORM bei den einzelnen Veranstaltungen zu ermöglichen.

### IG Rallye Mitglieder:

ARBÖ Admont, MSC-Wolfsberg,  
MSRR Neulengbach, ÖAMTC-ZV Baden,  
Rallyclub Mühlviertel, Rallye Club Steiermark,  
Stengg-Motorsport Fan Club.

### Kontakt:

IG Rallye Sekretariat  
Bogenweg 2  
9431 St. Stefan  
Tel.: +43 (0) 4352-812 60  
Fax: +43 (0) 4352-812 60 815

### Internet:

[www.rallye-oem.at](http://www.rallye-oem.at)

Die Vereinigung der Rallyeveranstalter hat das Ziel und die Aufgabe den Österreichischen Rallyesport zu fördern und in der Umsetzung zu unterstützen. Neben der Erarbeitung von Marketingkonzepten und der Umsetzung von TV Konzepten ist auch die Schulung von Streckenposten ein wesentlicher Aufgabenbereich der IG Rallye. Mitglied der IG Rallye können alle Rallye Veranstalterclubs sowie jeder Rallye Teilnehmer und selbstverständlich auch jeder interessierte Rallyefan werden.

**Für Mitglieder der IG Rallye gibt es Vergünstigungen beim Nenngeld, und vor allem auch direkte Beratung bei allen Rallyeveranstaltungen in sportgesetzlichen Belangen. Mitgliedsbeitrag € 50.- pro Jahr**

bei Nenngeldvorauszahlungen ist der IG Rallye Mitgliedsbeitrag für das jeweils laufende Jahr inkludiert.

Stand: November 2011, Änderungen vorbehalten

## Nenngeldaktion 2012

### ORM Nenngeld bei Vorauszahlung

2 Veranstaltungen n. Wahl	€ 1.220.-
3 Veranstaltungen n. Wahl	€ 1.770.-
4 Veranstaltungen n. Wahl	€ 2.280.-
5 Veranstaltungen n. Wahl	€ 2.750.-
6 Veranstaltungen n. Wahl	€ 3.180.-
7 Veranstaltungen n. Wahl	€ 3.570.-
8 Veranstaltungen	€ 3.920.-

**Aufzahlung Jänner Rallye Klasse 1-5 € 250.-**

### Vorauszahlung Kl. bis 1600 ccm

2 Veranstaltungen n. Wahl	€ 600.-
3 Veranstaltungen n. Wahl	€ 870.-
4 Veranstaltungen n. Wahl	€ 1.120.-
5 Veranstaltungen n. Wahl	€ 1.350.-
6 Veranstaltungen n. Wahl	€ 1.560.-
7 Veranstaltungen n. Wahl	€ 1.750.-
8 Veranstaltungen	€ 1.920.-

### **Anmeldung online unter [www.rallye-oem.at](http://www.rallye-oem.at)**

Anmeldung und Einzahlungen unter Angabe der gewählten Veranstaltungen spätestens bis zum 1. Nennschluss der Veranstaltung an der die erste Teilnahme zur ORM 2012 erfolgt. Termin siehe jeweilige Veranstaltungsausschreibung. Als Einzahlungsdatum gilt das Valutadatum. Verspätete Einzahlungen werden nicht anerkannt.

**Nenngeld Rückerstattung:** 100% bei Entfall der Veranstaltung (Absage). 80% des einbezahlten Nenngeldes pro Veranstaltung bei schriftlicher Abmeldung bis zum 1. Nennschluss. 50% bis zum 2. Nennschluss der betreffenden Veranstaltung. Abmeldungen zu einer Veranstaltung und der Antrag zur Nenngeldrefundierung bei einer Abmeldung des Teams sind schriftlich mit Angabe der Bankverbindung an den betreffenden Veranstalter zu richten. Es können auch bei Sammeleinzahlungen für mehrere Teams aus Organisatorischen Gründen keine Skonti gewährt werden. Bei Rückzahlungen werden 10% Manipulationsgebühr verrechnet. Der Wechsel auf eine andere als bei der Einzahlung gewählte Veranstaltung ist nur mit schriftlicher Zustimmung beider betroffener Veranstalter und einer Aufzahlung von 25% des voraus einbezahlten Nenngeldes für diese Veranstaltung möglich.

### **EINZELNENNUNG pro Veranstaltung € 650.-**

#### **NENNELD EINSTEIGERKLASSEN -1600 ccm**

Einzelbewerber mit Österreichischer Lizenz Klassen 7-10, (WK 1,2,5 aus Kl. 14) Teilnehmer der Gruppe H -1600 ccm und Klasse „Rallye National“  
- 1600 ccm. **Einzelennung pro Team € 325.-**  
weitere Informationen siehe [www.rallye-oem.at](http://www.rallye-oem.at) ( Anmeldung)

#### **Cup Einzelennung:**

für OSK genehmigte Cups & Serien ab  
3 Fahrzeugen am Start pro Team € 600.-  
**5 Fahrzeugen am Start pro Team € 500.-**



**Oberste Nationale  
Sportkommission (OSK)**

**Kontakt:**  
Oberste Nationale Sportkommission  
für den Kraftfahrport (OSK)  
Pasettistraße 96-98 I, Stock  
A-1200 Wien  
Tel.: +43 (1) 33 22 66 9  
Fax: +43 (1) 33 22 66 9-3  
mail: osk@oemtc.at

**Internet:**  
www.osk.or.at

**ÖSTERREICHISCHE RALLYE  
STAATSMEISTERSCHAFT**



**ORM Veranstaltungen 2012:**

- (01) 05.-07. Jänner
- (02) 23.-24. März
- (03) 13.-14. April
- (04) 04.-05. Mai
- (05) 06.-07. Juli
- (06) 03.-04. August
- (07) 28.-29. September
- (08) 25.-27. Oktober

- Int. Jänner Rallye, Freistadt / Oberösterreich
- Rebenthal Rallye, Leutschach / Steiermark
- bp ultimate Rallye im Lavanttal, Wolfsberg / Kärnten
- Bosch Super plus Rallye, Pinggau / Steiermark
- Schneebergland Rallye, Rohr im Gebirge / Niederösterreich
- Rallye Weiz, Weiz / Steiermark
- ARBÖ Rallye, Pyhm-Priel Oberösterreich / Gesäuse, Steiermark
- Rallye Waldviertel, Horn-Krems / Niederösterreich

Impressum:  
Herausgeber: ÖG Rallye Sekretariat, Bogenweg 2, 9431 St. Stefan  
Tel.: +43 (0) 4352-812 60, Fax: +43 (0) 4352-812 60 815, www.rallye-oen.at  
Kostenlos Information der österreichischen Rallye Staatsmeisterschaft  
Fotos: Harald Illmer, Daniel Fessl.



**4x4 2012 – österreichs größte allradmesse** **30. AUGUST-2. SEPTEMBER 2012** **2531 Gaaden**  
[www.allradmesse.at](http://www.allradmesse.at) **im Wienerwald**



**MCC Motorsport Competence Center GmbH**  
Industriezeile 51 - 55, 4020 Linz  
0732 781 811, [www.motorsport-center.at](http://www.motorsport-center.at)



# ÖRM

## ÖSTERREICHISCHE RALLYE STAATSMEISTERSCHAFT

### RALLYE STAATSMEISTERSCHAFT 2WD RALLYE STAATSMEISTERSCHAFT

#### OSK Rallye Pokal, Diesel Pokal Innovationspokal, Gruppe-H Pokal

Beginnend mit dem **Gruppe H Pokal** wird der Einstieg in die ÖRM kostengünstig ermöglicht. Ab 2012 gibt es hier auch eine 2WD und 4WD Unterteilung. Mit der Teilnahme schon bei nur 4 Veranstaltungen kann man in dieser Wertung Erfahrungen in der Meisterschaft sammeln und vielleicht schon den Grundstein zu einer Rallye Karriere legen. Der weitere Aufstieg sollte dann schon in der **2-WDRALLYESTAATSMEISTERSCHAFT** der OSK erfolgen, hier können alle Klassen der „alten“ Kategorien N1-N3 und A5-A7 eingesetzt werden. In dieser Meisterschaft wurde aber auch bereits auf die neuen FIA Klassen R1-R3 Rücksicht genommen um ein noch breiteres Feld mit vielen neuen und verschiedenen Marken in der Rallye ÖM zu ermöglichen. Die Dieselfahrzeuge können ebenfalls um einen eigenen **Dieselpokal** fighten. Im **Innovationspokal der OSK** werden Fahrzeuge mit Gas- und Super Ethanol (E85) gewertet. Wer ganz hoch hinaus will kann in der Division I, die den Gruppe N Allradfahrzeugen und S2000 Boliden vorbehalten ist, um den Titel in der **Rallye Staatsmeisterschaft** kämpfen.

**Für die Liebhaber der älteren Baujahre gibt es auch 2012 wieder die...**

### HISTORIC RALLYE STAATSMEISTERSCHAFT

**Fahrzeuge der Baujahre 1962 bis 1981**

**Perioden F bis I**

WK1 -1.300 ccm Klassen B1, B2, C1, D1

WK2 -1.600 ccm Klassen B3, C2, D2

WK3 -2.000 ccm Klassen B4, C3, D3

WK4 +2.000 ccm Klassen B5, C4, C5, D4

### HISTORIC RALLYE POKAL

**Fahrzeuge der Baujahre 1982 bis 1990**

**Periode J (1/2)**

WK5 -2.000 ccm ohne Allrad

WK6 -3.500 ccm ohne Allrad

WK7 ohne Hubraumbeschränkung mit Allrad



Karl Wagner / W  
1. Platz HRM 2011

## Klasseneinteilung

- Klasse 1 S2000-Rally: 1.6 Turbo Motor
- Klasse 2 Gruppe S2000-Rally (Saugmotor) und R4
- Klasse 3 Gruppe N, über 2000 ccm
- Klasse 4 RGT
- Klasse 5 Gruppe A, R2C, R3C, R3T, R3D und S1600 bis 2000 ccm
- Klasse 6 Gruppe A, R2B und Kit Cars, bis 1600 ccm
- Klasse 7 Gruppe A und Kit Cars, bis 1400 ccm
- Klasse 8 Gruppe N, über 1600 ccm bis 2000 ccm
- Klasse 9 Gruppe N und R1B über 1400 ccm, bis 1600 ccm
- Klasse 10 Gruppe N und R1A, bis 1400 ccm
- Klasse 11 International / national homologierte Dieselfahrzeuge
- Klasse 12 Fahrzeuge der Gruppe H/A und H/N (2WD-4WD)
- Klasse 13 National homologierte Alternativkraftstofffahrzeuge
- Klasse 14 Historische Fahrzeuge (WK Unterteilung HRM / HRP)
- Klasse 15 Rallye National



Damian Izdebski / POL  
1. Platz Div. III 2011



Michael Kogler / NÖ  
1. Platz Div. IV 2011



Phillip Lietz / NÖ  
1. Platz Div. V 2011



Kurt Göttlicher / NÖ  
1. Platz HRP 2011

## Divisionseinteilung

### Division I / Rallyestaatsmeisterschaft

Automobile der Kategorie S2000-T (mit Restrictor lt. FIA für nationale Meisterschaften), S2000-A, R4, RGT und Gruppe N +2000ccm

### Division II / 2WD Rallyestaatsmeisterschaft:

Zweiradgetriebene Automobile der Gruppen A und N -2000ccm inklusive Dieselfahrzeuge, Super 1600, Kit Cars und Klassen R1, R2 und R3

### Division III:

Automobile der Gruppe A inkl. Kit Cars -1400ccm, Gruppe N -1600ccm und Klasse R1

### Division IV:

Dieselfahrzeuge (national oder international homologiert)

### Division V:

Fahrzeuge der Gruppe H/A und H/N (gemäß techn. Reglement der OSK) (2WD-4WD)



Beppo Harrach / NÖ  
1. Platz ORM 2011  
1. Platz Innovationspokal 2011



Raimund Baumschlager / ÖÖ  
2. Platz ORM 2011



Mario Saibel / W  
3. Platz ORM 2011



Hannes Danzinger / NÖ  
1. Platz 2WD 2011

## OSK Meistertitel 1966-2011

### **RALLYE STAATSMEISTER**

1966	Walter Pöltinger, Porsche
1967	Dr. Gernot Fischer, MGB
1968	Walter Roser, Renault R8
1969	Walter Pöltinger, VW Käfer
1970	Ing. Hans Siebert, Alfa / VW
1971	Dr. Gernot Fischer, VW Käfer
1972	Günther Janger, VW Käfer
1973	Klaus Russling, Porsche
1974	kein Titel vergeben (Benzinkrise)
1975	Klaus Russling, Porsche
1976	Franz Wittmann, Opel Kadett
1977	Franz Wittmann, Opel Kadett
1978	Franz Wittmann, Opel Kadett
1979	Franz Wittmann, Porsche
1980	Franz Wittmann, Porsche, Audi 80
1981	Georg Fischer, Talbot Lotus
1982	Gerhard Kalnay, Opel Ascona 400
1983	Franz Wittmann, Audi Quattro
1984	Franz Wittmann, Audi Quattro
1985	Wilfried Wiedner, Audi Quattro
1986	Georg Fischer, Audi Coupe
1987	Georg Fischer, Audi Coupe
1988	Franz Wittmann, Lancia
1989	Franz Wittmann, Lancia
1990	Ernst Harrach, Lancia Delta
1991	Christoph Dirtl, Lancia Delta
1992	Franz Wittmann, Toyota
1993	Raimund Baumschlager, Ford Escort
1994	Kurt Göttlicher, Ford Escort Cosworth
1995	Willi Stengg, Ford Escort Cosworth
1996	Raphael Sperrer, Renault Maxi Megane
1997	Kris Rosenberger, Toyota Celica
1998	Raphael Sperrer, Renault Maxi Megane
1999	Achim Mörtl, Subaru Impreza WRC
2000	Raphael Sperrer, Seat Cordoba WRC
2001	Franz Wittmann, Toyota Corolla WRC
2002	Raphael Sperrer, Peugeot WRC
2003	Raimund Baumschlager, Mitsubishi
2004	Raimund Baumschlager, Mitsubishi
2005	Raimund Baumschlager, Mitsubishi
2006	Raimund Baumschlager, Mitsubishi
2007	Raimund Baumschlager, Mitsubishi
2008	Raimund Baumschlager, Mitsubishi
2009	Raimund Baumschlager, Skoda Fabia S2000
2010	Raimund Baumschlager, Skoda Fabia S2000
2011	Beppo Harrach, Mitsubishi E.IX
20112WD	Hannes Danzinger, Ford Fiesta R2

### **HISTORIC RALLYE STAATSMEISTER**

2006	Josef Pointinger, Ford Escort RS 2000
2007	Johannes Huber, Porsche 911
2008	Christian Rosner, Porsche 911
2009	Christoph Weber, VW Golf II
2010	Kris Rosenberger, Porsche 911
2011	Karl Wagner, Porsche 911



## Internationale Jänner Rallye

05. - 07. Jänner 2012

Mühlviertel / Oberösterreich

### Prädikate:

FIA European Championship  
ORM & OSK Rallye Cups  
Tschechische Meisterschaft



### Kontakt:

Sportunion Rallye Club Mühlviertel  
Stadtplatz 1, 4230 Pregarten  
Tel.: +43 (0) 7236 38 96  
mobil: +43 (0) 664 341 52 25  
Fax: +43 (0) 7236 38 91  
mail: rcm.rallyesekretariat@aon.at

### Internet:

[www.jaennerrallye.at](http://www.jaennerrallye.at)

### Information:

Mit der 29. Internationalen Jänner Rallye startet die ORM Saison 2012 im Mühlviertel. Mit dem FIA EM Status graduiert ist die Jänner Rallye auch die Eröffnungsveranstaltung zur Rallye Europameisterschaft 2012.

Gesamtstrecke:	840 km
SP Länge:	240 km
Schotter:	0 %
Asphalt:	100 %
Nennbeginn:	07. 11. 2011
Nennschluß:	11. 12. 2011

## Rebenland Rallye

23. - 24. März 2012

Leutschach / Steiermark

### Prädikate:

ORM, Historic ORM  
OSK Rallye Cups & Historic Pokal  
Suzuki Motorsport Cup, Mitropa Cup



### Kontakt:

MSC-Wolfsberg, Bogenweg 2  
9431 St. Stefan  
Tel.: +43 (0) 4352-812 60 714  
Fax: +43 (0) 4352-812 60 815  
mail: caterina.leebe@leebe-group.at

### Internet:

[www.rebenland-rallye.at](http://www.rebenland-rallye.at)

### Information:

Der Neuzugang in der ORM 2012. Rund um die wunderschönen Strecken im Gebiet Leutschach startet der Frühjahrsaftakt zur ORM 2012 mit der Premiere der 1. Rebenland Rallye.

Gesamtstrecke:	320 km
SP Länge:	150 km
Schotter:	2 %
Asphalt:	98 %
Nennbeginn:	06. 02. 2012
Nennschluß:	05. 03. 2012





## bp ultimate Rallye im Lavanttal

powered by car4you  
13. - 14. April 2012, Wolfsberg / Kärnten

### Prädikate:

ORM, Historic ORM & OSK Cups  
Slowenische Meisterschaft  
Opel Corsa OPC Rallye Cup  
Suzuki Motorsport Cup, Mitropa Cup



### Kontakt:

MSC-Wolfsberg, Bogenweg 2  
9431 St. Stefan  
Tel.: +43 (0) 4352-812 60 714  
Fax: +43 (0) 4352-812 60 815  
mail: caterina.leebe@leebe-group.at

### Internet:

www.bprallye.at

### Information:

Die BP Ultimate Rallye im Lavanttal ist der zweite  
Bewerb der Frühjahrssaison, rund um Wolfsberg  
werden wieder die selektiven und bekannten  
klassischen Strecken auch von den Piloten der  
Slowenischen Meisterschaft in Angriff genommen.

Gesamtstrecke:	393 km
SP Länge:	175 km
Schotter:	15 %
Asphalt:	85 %
Nennbeginn:	01. 03. 2012
Nennschluß:	23. 03. 2012

## Bosch Super Plus Rallye

04. - 05. Mai 2012  
Pinggau, Friedberg / Steiermark

### Prädikate:

ORM, Historic ORM  
OSK Rallye Cups & Historic Pokal  
Opel Corsa OPC Rallye Cup  
Suzuki Motorsport Cup



### Kontakt:

Stengg Motorsport Fan Club  
8234 Rohrbach/Lafnitz Nr. 139  
Tel.: +43 (0) 3338 2331  
Fax: +43 (0) 3338 2331 20  
mail: stengg@bosch-rallye.at  
caterina.leebe@leebe-group.at

### Internet:

www.bosch-rallye.at

### Information:

Für die Kunden der Firma Bosch gibt es Anfang Mai  
wieder die traditionelle Einladung in die Steiermark zur  
ORM 2012. Die Stars der ORM und auch die Fans freuen  
sich schon besonders auf den Rundkurs in Pinggau

Gesamtstrecke:	420 km
SP Länge:	180 km
Schotter:	0 %
Asphalt:	100 %
Nennbeginn:	05. 03. 2012
Nennschluß:	16. 04. 2012





## Rallye Schneebergland

06. - 07. Juli 2012

Rohr im Gebirge / Niederösterreich

### Prädikate:

ORM & Historic ORM  
OSK Rallye Cups  
Historic Pokal



### Kontakt:

MSC-Wolfsberg, Bogenweg 2  
9431 St. Stefan  
Tel.: +43 (0) 4352-812 60 714  
Fax: +43 (0) 4352-812 60 815  
mail: caterina.leebe@leebe-group.at

### Internet:

[www.schneebergland-rallye.at](http://www.schneebergland-rallye.at)

### Information:

Die Rallye Schneebergland findet mit neu adaptierten Sonderprüfungen zum dritten mal als Lauf zur Rallye ÖM statt. Der Schotter Event in der wunderschönen Gegend um Rohr im Gebirge wartet also mit einem neuem Termin und zusätzlichen neuen Strecken auf.

Gesamtstrecke:	420 km
SP Länge:	160 km
Schotter:	60 %
Asphalt:	40 %
Nennbeginn:	01. 05. 2012
Nennschluß:	20. 06. 2012



## Rallye Weiz

03. - 04. August 2012

Weiz / Steiermark

### Prädikate:

ORM & Historic ORM  
OSK Rallye Cups & Historic Pokal  
Opel Corsa OPC Rallye Cup  
Suzuki Motorsport Cup



### Kontakt:

Rallye Club Steiermark, Am Straßegg 16  
8614 Breitenau am Hochlantsch  
Tel.: +43 (0) 664 22 40 788  
mail: [rc.steiermark@gmail.com](mailto:rc.steiermark@gmail.com)

### Internet:

[www.rallye-weiz.at](http://www.rallye-weiz.at)

### Information:

Erstmals zählt die Rallye Weiz zur ORM. Damit wird der Geist früherer Tage geweckt und dem Rallyesport auf traditionsreichen Strecken durch die moderne Technik und dem heutigen Know-how eine Plattform der besonderen Art geboten.

Gesamtstrecke:	450 km
SP Länge:	200 km
Schotter:	10 %
Asphalt:	90 %
Nennbeginn:	11. 06. 2012
Nennschluß:	15. 07. 2012





## ARBÖ Rallye

28. - 29. September 2012  
Gesäuse-Palntental STMK, Pyhrn-Priel OÖ

### Prädikate:

ORM  
OSK Rallye Cups  
Opel Corsa OPC Rallye Cup



### Kontakt:

ARBÖ Admont  
Ennsweg 123  
8911 Admont  
Tel: +43(0)660 656 0003  
fax: +43(0)316 2311 23 3335  
mail: rallye@arboe-rallye.at

### Internet:

[www.arboe-rallye.at](http://www.arboe-rallye.at)

### Information:

Die 39. ARBÖ Rallye prolongiert die erfolgreiche Zusammenarbeit des ARBÖ Admont mit dem MSC Rosenau. Somit wird der erste Tag des Rallyeklassikers wieder in der Region Pyhrn-Priel im südlichen Oberösterreich ausgetragen.

Gesamtstrecke: 440 km  
SP Länge: 150 km  
Schotter: 10 %  
Asphalt: 90 %  
Nennbeginn: 09. 07. 2012  
Nennschluß: 02. 09. 2012



## Rallye Waldviertel

25. - 27. Oktober 2012  
Horn - Krems / Niederösterreich

### Prädikate:

FIA ERC  
ORM & Historic ORM  
OSK Rallye Cups & Historic Pokal  
Opel Corsa OPC Rallye Cup



### Kontakt:

ÖAMTC ZV Baden & MSRR Neulengbach  
Untere Hauptstrasse 18  
3071 Böheimkirchen  
Tel.: +43 (0) 664 413 29 15  
Fax: +43 (0) 2743 77 487  
mail: office@waldviertel-rallye.at

### Internet:

[www.waldviertel-rallye.at](http://www.waldviertel-rallye.at)

### Information:

Das Beste zum Schluss! Die 32. Ausgabe der „final rallydays“ werden bereits zum 10. mal im Raum Horn und Krems ausgetragen. Mit über 70 % feinstem Schotter und der SP des Jahres über fast 30 km fordert die Waldviertel zum Finale der ORM alle Teams der ORM, da muss man einfach dabei sein.

Gesamtstrecke: 420 km  
SP Länge: 180 km  
Schotter: 75 %  
Asphalt: 25 %  
Nennbeginn: 06. 08. 2012  
Nennschluß: 08. 10. 2012



**Alles aus einer Hand:  
Motorsportequipment  
vom Profi-Ausrüster**



**Jansen**  
COMPETITION

Ziegelofengasse 2, 3244 Ruprechtshofen  
Tel. 02756-2266-0, Fax 8477  
eMail: [info@jansen-competition.com](mailto:info@jansen-competition.com)  
Web: [www.jansen-competition.com](http://www.jansen-competition.com)