

RALLYE

REGLEMENT 2018

RALLYE REGLEMENT 2018

Allgemeine Bestimmungen:

- keine Powerstage
- Keine Streichresultate
- Änderung der Klasseneinteilung und Punktevergabe
- Technische Anpassungen im Bereich der Historischen Fahrzeuge

RALLYE REGLEMENT 2018

Österreichische Rallye Meisterschaft

Alle Fahrzeuge

(ausgenommen M1 ohne AMF-Regulation)

Österreichische Rallye Meisterschaft 2WD

Klasse 3

Klasse 4

Klasse 5

Junior Rallye Meisterschaft 2WD

Klasse 3 - 5

ORC 2000
(2WD)

WK 1

WK 2

WK 4

WK 5

Österreichischer Rallye Cup

ORC 2000

HRM

WK 1

WK 2

WK 3

HRC

WK 4

WK 5

WK 6

Österreichische Rallye Meisterschaft

Österreichische Rallye Meisterschaft

Alle Fahrzeuge

Punktevergabe:

Platzierung	Punkte	Platzierung	Punkte
Platz 1	25	Platz 11	10
Platz 2	22	Platz 12	9
Platz 3	20	Platz 13	8
Platz 4	17	Platz 14	7
Platz 5	16	Platz 15	6
Platz 6	15	Platz 16	5
Platz 7	14	Platz 17	4
Platz 8	13	Platz 18	3
Platz 9	12	Platz 19	2
Platz 10	11	Platz 20	1

Titel: Österreichischer Rallye Staatsmeister

Punkteberechtigte Fahrzeuge:

Alle zum Start zugelassenen Fahrzeuge
(R, N, A, H, Hist, M1 AMF)

Österreichische Rallye Meisterschaft 2WD

Österreichische Rallye Meisterschaft 2WD

Klasse 3

Klasse 4

Klasse 5

Titel: Österreichischer Rallye Staatsmeister 2WD

Punkteberechtigte Fahrzeuge:

(Klasseneinteilung wie 2017)

Klasse 3

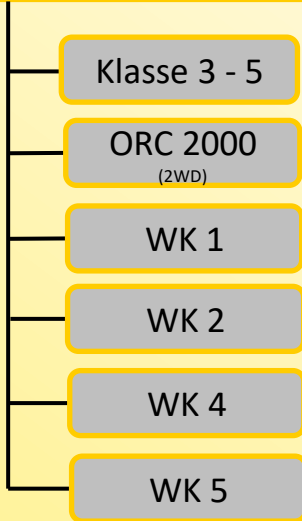
Klasse 4

Klasse 5

Punktevergabe:	
Platzierung	Punkte
Platz 1	25
Platz 2	18
Platz 3	15
Platz 4	12
Platz 5	10
Platz 6	8
Platz 7	6
Platz 8	4
Platz 9	2
Platz 10	1

Junior Rallye Meisterschaft 2WD

Junior Rallye Meisterschaft 2WD



Hintergründe:

Schaffung einer Meisterschaft mit geringen finanziellen Aufwand für junge Piloten

Titel: Österreichischer Junior Rallye Staatsmeister

Punkteberechtigte Fahrzeuge:

- Klasse 3
- Klasse 4
- Klasse 5
- ORC 2000 (2WD)
- WK 1
- WK 2
- WK 4
- WK 5

Punktevergabe:	
Platzierung	Punkte
Platz 1	25
Platz 2	18
Platz 3	15
Platz 4	12
Platz 5	10
Platz 6	8
Platz 7	6
Platz 8	4
Platz 9	2
Platz 10	1

Österreichischer Rallye CUP

Österreichischer Rallye Cup

Titel: ORC Sieger

Gr. N, A, HA, HN +2000ccm
(inkl WRC)

Kit Cars +1600

M1- LG1 AMF

Gr N, A, HA, HN, -2000ccm

Kit Cars -1600ccm

Super 1600

M1- LG2 AMF

Dieselfahrzeuge

Punktevergabe:

Platzierung	Punkte	Platzierung	Punkte
Platz 1	25	Platz 11	10
Platz 2	22	Platz 12	9
Platz 3	20	Platz 13	8
Platz 4	17	Platz 14	7
Platz 5	16	Platz 15	6
Platz 6	15	Platz 16	5
Platz 7	14	Platz 17	4
Platz 8	13	Platz 18	3
Platz 9	12	Platz 19	2
Platz 10	11	Platz 20	1

ORC 2000

Titel: ORC2000 Sieger

Division C2:

Gr. N, A, HA, HN, -2000ccm

Kit Cars +1600ccm

Kit Cars -1600ccm

Super 1600

M1- LG2 AMF

Dieselfahrzeuge

Punktevergabe:

Platzierung	Punkte
Platz 1	25
Platz 2	18
Platz 3	15
Platz 4	12
Platz 5	10
Platz 6	8
Platz 7	6
Platz 8	4
Platz 9	2
Platz 10	1

RALLYE REGLEMENT 2018

Historic Rallye Meisterschaft

WK 1

WK 2

WK 3

Titel: Österreichischer Historic Rallye Staatsmeister

Jede Klasse erhält nach dem unten angegebenen Schema Punkte.
Punkte aus verschiedenen Klassen werden kumuliert.
Der Fahrer mit den meisten Punkten wird zum Staatsmeister ernannt.
Bei nur einem Starter in der Wertungsklasse werden halbe Punkte vergeben.

Zu ändernder Meisterschaftstext: HISTORIC RALLYE MEISTERSCHAFT

Bisheriger Text:

b) Zugelassene Fahrzeuge:

Zugelassen sind Fahrzeuge, die zwischen 01.01.1962 und 31.12.1981 hergestellt und homologiert wurden, einen historischen FIA bzw. OSK/AMF HTP-Wagenpass bzw. AMF Wagenkarte Historic vorweisen können und den Bedingungen des Anhangs K 2017 der FIA und des Anhangs J der Periode entsprechen.

Neuer Text:

b) Zugelassene Fahrzeuge:

*Zugelassen sind Fahrzeuge, die zwischen 01.01.1962 und 31.12.1981 homologiert wurden, eine **AMF Wagenkarte Historic (oder einen historischen FIA bzw. OSK/AMF HTP-Wagenpass)** vorweisen können und den Bestimmungen des aktuellen Anhang K der FIA, des Anhang J der Periode **sowie dem Homologationsblatt des Fahrzeugs** entsprechen.*

Punktevergabe:	
Platzierung	Punkte
Platz 1	25
Platz 2	18
Platz 3	15
Platz 4	12
Platz 5	10
Platz 6	8
Platz 7	6
Platz 8	4
Platz 9	2
Platz 10	1

RALLYE REGLEMENT 2018

Historic Rallye Cup

WK 4

WK 5

WK 6

Titel: Österreichischer Historic Rallye Cupsieger

Jede Klasse erhält nach dem unten angegebenen Schema Punkte. Punkte aus verschiedenen Klassen werden kumuliert. Der Fahrer mit den meisten Punkten wird zum Cupsieger ernannt. Bei nur einem Starter in der Wertungsklasse werden halbe Punkte vergeben.

Zu ändernder Meisterschaftstext: HISTORIC RALLYE CUP

Bisheriger Text:

b) Zugelassene Fahrzeuge:

Zugelassen sind Fahrzeuge, die zwischen 01.01.1982 und 31.12.1990 hergestellt und homologiert wurden, eine AMF Wagenkarte Historic vorweisen können und den Bedingungen des Anhangs K der FIA und des Anhangs J der Periode entsprechen.

Neuer Text:

b) Zugelassene Fahrzeuge:

Zugelassen sind Fahrzeuge, die zwischen 01.01.1982 und 31.12.1990 homologiert wurden, eine AMF Wagenkarte Historic (oder einen historischen FIA bzw. OSK/AMF HTP-Wagenpass) vorweisen können und den Bestimmungen des aktuellen Anhang K der FIA, **des Anhang J der Periode sowie dem Homologationsblatt des Fahrzeugs entsprechen. In Abänderung zum Anhang XI des Anhang K müssen die Fahrzeuge jedoch über kein abnehmbares Lenkrad und keine Spritentnahmekupplung verfügen. Hinsichtlich der Beschaffenheit der Kraftstoff- und Ölleitungen gelten die Bestimmungen des Anhang J der Periode.**

Punktevergabe:

Platzierung	Punkte
Platz 1	25
Platz 2	18
Platz 3	15
Platz 4	12
Platz 5	10
Platz 6	8
Platz 7	6
Platz 8	4
Platz 9	2
Platz 10	1

RALLYE REGLEMENT 2018

AMF Wagenkarte Historic (Beispielfahrzeug)

AMF WAGENKARTE HISTORIC

Angaben zum Fahrzeug:

Fahrzeughersteller: Simca Chrysler France
Typ / Modell: Simca 1000 Rallye 3
Fahrgestellnummer: 1234567890
Baujahr: 1978
Homologationsnr.: 5505

Angaben zum Motor:

Hersteller/Fabrikat: Simca Chrysler France
Antriebsart: Otto 4-Takt
(Otto 4 Takt, Otto 2 Takt, Diesel, Kesselfeuer)
Hubraum: 1294 cm³
(ohne evtl. Aufladungsfaktor)
Motornummer: 1234567890
Aufladung vorhanden: nein
Art der Aufladung: -
(Turbo oder G-Lader, etc.)
Einstufungshubraum: 1294 cm³

Angaben zur Periodeneinstufung:

FIA Periode: 1 (1977-1981)
AMF-Klasse: 6.1
Homologationsstand: 1978
(falls Homologationsstand abweicht vom Baujahr)

Das Fahrzeug entspricht dem Homologationsblatt Nummer 5505 sowie dem Anhang J der FIA Periode 1 und den Bestimmungen des Anhang K.

AMF Techn. Komm.

Fahrzeughalter

.....
(Name, Unterschrift)

.....
(Name, Unterschrift)



Foto 1: schräg von vorne



Foto 2: schräg von hinten